

# BIG LAKE CUSTOM

Součástí mušovského Euro Bike Festu byla již tradičně soutěžní výstava customů, letos poprvé s příchutí světového mistrovství.

text: Jan „Somik“ Somerauer, foto: autor a Ondřej Hruža - Black Machine



Maďari z Top Notch Company a jejich Ostracize. Neříkejte mi, že tohle vymysleli bez psychotropních látek!

## FREESTYLE

- 1st Wildstyle / Roman Buš / Pura Vision (CZ)
- 2nd BT Chopper / Marek Mickiewicz / Bit of Freedom (PL)
- 3rd Top Notch Company / Top Notch Company / Ostracize (HU)

## CHOPPER & CRUISER

- 1st Bartcycles / Roman Kandl / BFC 1500 Greys (CZ)
- 2nd Iron Moto / Iron Moto / Suzuki VS 1400 Retrac (CZ)
- 3rd Ján Palkovič / Ján Palkovič / Suzuki Intruder VS 1400 (SK)

## MODIFIED HARLEY DAVIDSON

- 1st XXL LM / Palo Fargula / XL 883 Shelby (SK)
- 2nd Free Rider Motorcycles / Free Rider Motorcycles / Green Davil (PL)
- 3rd MF Motorcycles / Stanislav Kotes / Firestarter (CZ)

## PRO STREET

- 1st Szajba's Garage / Arkadiusz Pavlukowicz / Cedzior (PL)
- 2nd Grzegorz Drzewiecki / Grzegorz Drzewiecki / Bad Street (HU)
- 3rd Zbyněk Kloboučník / Tomáš Urbánek / Čurbes (CZ)

## OLD SCHOOL

- 1st Extreme Garage / Extreme Garage / No.1 (PL)
- 2nd TMT Motorcycles / Tomáš Turner / Triumph TMT (CZ)
- 3rd Zdeněk Kristl / Zdeněk Kristl / Harley Davidson Racer (CZ)

## TUZEMÁK

- 1st Tomáš Pitlík / Tomáš Pitlík / Spite (CZ)
- 2nd Josef Novák / Josef Novák / Jawa Mustang Turbo (CZ)
- 3rd TMT Motorcycles / Tomáš Turner / JAWA 350 Café (CZ)

## TOP PAINT

- 1st Poros Customs / Slawomir Poros / Musashi Miyamoto (PL)

**N**a břehu Novomlýnské přehrady se totiž letos neodehrála jen samostatná soutěž, jako tomu bylo v minulých letech, ale Big Lake Custom získal tu čest stát se finálovým kláním série V4 Custom. O co jde? Tak začneme asi od úplného vrcholu... AMD World Championship of custom bike building, to je obecně uznávané „Mistrovství světa přestaveb“, kde nejvyšší metou je finále v americkém Sturgis – tam potkáte ty nejvýznamnější špičky světového customu.

Aby se mohl někdo probojovat až do Sturgis, musí nejdříve projít oblastními soutěžemi, a tím se právě stala série V4 Custom, která dostala oficiální status East European Championship of custom bike building (Proč proboha East? Odkdy jsme východ?). Vě čtyřka se skládala z jednotli-

vých soutěží, kromě České republiky se bojovalo v Polsku, Maďarsku a na Slovensku. Poté se body ze všech klání sečetly a právě v Mušově došlo k vyhlášení absolutního vítěze, kterým se stal Polák Marek Mickiewicz se svojí Bit of Freedom. Ta se kromě perfektního zpracování pochlubila neobvyklým konceptem rámu – odpružením pomocí listů, které spojují dva díly rámu.

Na samotném Big Lake Custom byly kromě kategorií soutěžících pod hlavičkou AMD také „Tuzemáky“, kde si to rozdaly všemožně javice a srdce českého bika zaplesalo. Parádní kousky. Prvenství si nakonec vysloužil Tomáš Pitlík

se svou Spite. Hlavním bodem ale samozřejmě byla kategorie radikálních přestaveb Freestyle. Tady se sešla silná sestava strojů nejen od nás, ale i z okolních států. Rozhodně bylo na co koukat.

Celkové vítěze tak máme letos dva – cenu Best of Big Lake Custom a s ní nový motor S&S si odvezl náš Roman Buš za Pura Vision a celkové první místo z V4 Custom a tedy zajištěný a zaplacený výlet do Sturgis získal zmíněný Mickiewicz. Gratulujeme a držíme palce!

Fotografie všech uvedených motorek najdete na [www.eurobikefest.cz](http://www.eurobikefest.cz)

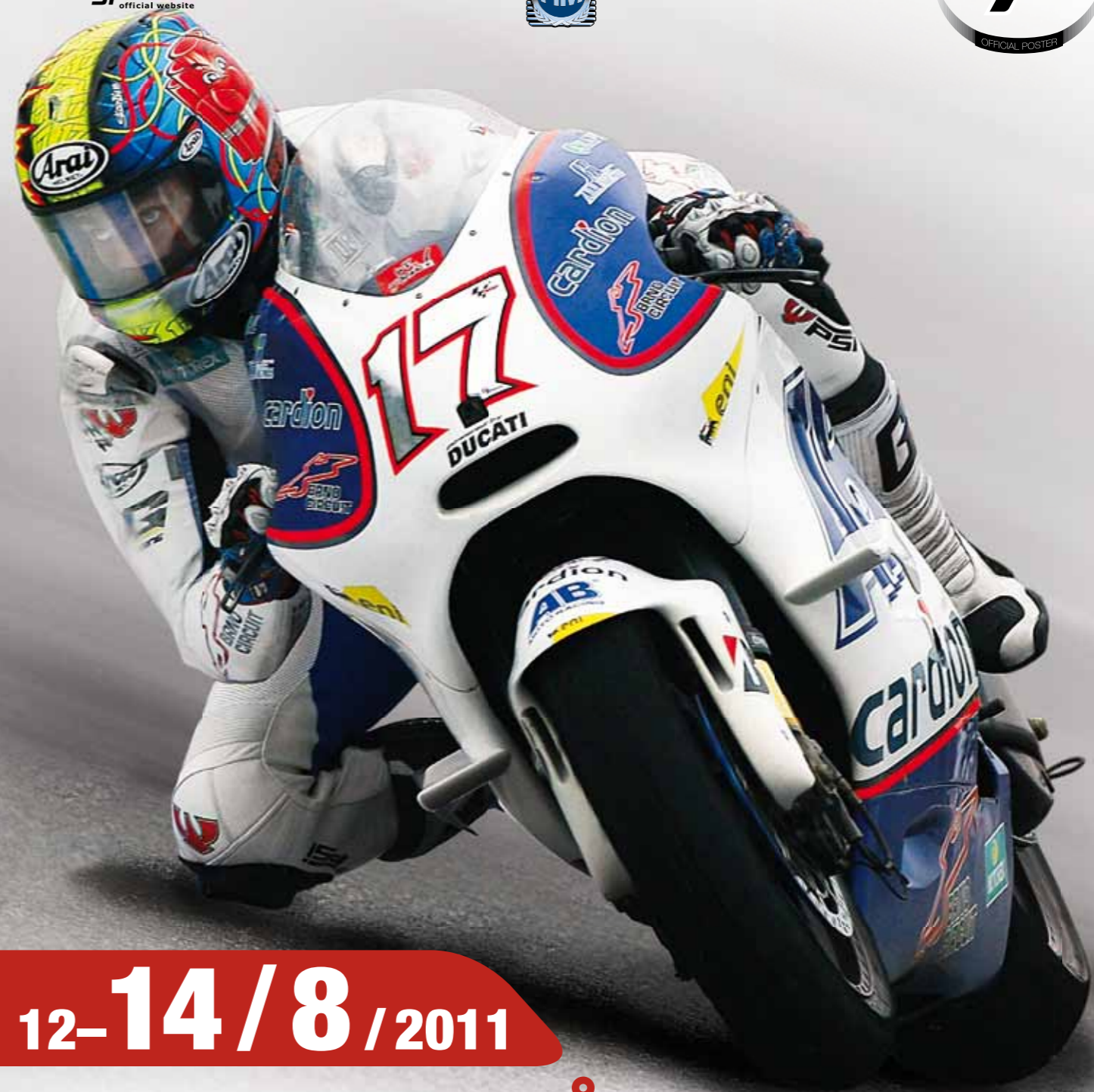


**BEST OF V4 CUSTOM**  
MAREK MICKIEWICZ - BIT OF FREEDOM

Pro Best of Big Lake Custom – Roman Buš, Pura Vision otočí list!

Červenec/Srpen 2011

motogp.com  
official website



12-14/8/2011

# MASARYKŮV OKRUH GRAND PRIX ČESKÉ REPUBLIKY

tel.: +420 546 123 326

e-mail: [ticket@brno-circuit.com](mailto:ticket@brno-circuit.com)

[www.brno-circuit.com](http://www.brno-circuit.com)