

1st RACE CZECH FLATTRACK SERIE – BIG LAKE SPEEDWAY MUŠOV

20.-21.5.2011, areál ATC MERKUR, PASOHLÁVKY

INFORMACE A ZVLÁŠTNÍ USTANOVENÍ PRO JEZDCE

Předmluva: Většina z vás už všechny tyto informace má; pak tohle berte jako rekapitulaci a hotová pravidla na první závod, která jsou tímto černá na bílém, a takhle to prostě bude.

První závod Czech Flattrack Serie 2011 se pojede už tuto sobotu, tedy 21.5.2011 na dráze Big Lake Speedway u mušovských jezer. Podle původních propozic se měl závod jet pouze za dobrého počasí. Většina jezdců se však rozhodla mně (a samozřejmě ostatní pořadatele Euro Bike Festu 2011) podpořit a vzhledem k tomu, že se tisíce lidí, kteří na EBF 2011 dorazí, na závody hodně těší, prý půjdou do závodu, i když bude pršet. Stane-li se tak, pak bude v sobotu ráno vyhlášen tzv. Mad Race a vedení závodu ustanoví speciální pravidla. Všem, kteří se takto rozhodli, předem díky! Předpověď nám však zatím přeje...

Závazná přihláška do závodu

Každý, kdo se chce zúčastnit závodu, musí nejpozději do čtvrtka 19.5.2011 17:00 hodin potvrdit svoji účast e-mailem v tomto formátu:

Závazně potvrzují svoji účast v sobotním závodě

Jméno a příjmení :

Telefon :

SPZ auta, event. motocyklu:

Motocykl/kategorie :

Dorazím kdy : (datum, přibližný čas)

Budu mít mechanika ANO/NE:

Email odešlete na adresu : flatrack@blackmachine.cz

Organizace, příjezd k trati, depo závodních týmů

U hlavní brány kempu bude seznam všech jezdců. Každý jezdec se prokáže občanským, nebo řidičským průkazem, zaplatí startovné (bylo stanoveno na 350 Kč za jezdce) a na základě toho obdrží pásku/vstupenku pro sebe, která zároveň slouží jako vstupenka na celou akci a platí od čtvrtka do neděle. Jezdec, který sebou bude mít mechanika, obdrží stejnou pásku i pro něj za symbolický poplatek 100 Kč. Tam také dostanete vjezdové a parkovací povolení na vaše auto/dodávku podle SPZ, kterou napíšete do přihlášky. Depo bude viditelně označené. Je situované přímo u hlavní komunikace kempu naproti dráze. Depo nemůžete minout, neboť na jeho začátku bude stát už od středy nepřehlédnutelný kamion Harley-Davidson. V depu si každý najde místo dle svého uvážení.

Příprava motocyklu – zvláštní ustanovení

Po dohodě s jezdci jsme se rozhodli, že prvního závodu se můžete zúčastnit prakticky na čemkoliv. Jediným kritériem jsou pneumatiky, které v žádném případě nesmí vycházet z motokrosových, či enduro drapáků, ani z pneumatik určených pro plochou dráhu. Prostě žádný motocykl s hrubými špunty nebude vpuštěn na trať! Bez výjimky!!! Pneumatiky tohoto typu ničí trať, takže bych po ní najezdil víc já s traktorem, než vy, závodníci. Povoleny jsou vzorky určené pro silniční endura, mokré pneu pro supermoto a podobně.

Aby šlo o flattrack, tedy zdolávání oválu plochodrážním způsobem, tedy v driftu, nesmí mít motocykly aktivní přední brzdu. Proto si každý z jezdců, který přijede po ose, nebo přiveze motocykl s aktivní přední brzdou, přiveze sebou i brzdovou kapalinu, kterou používá. Ještě před vjezdem na trať mu bude v servisu H-D zcela bezplatně a odborně přední brzda odpojena a po skončení závodu zase opětovně zprovozněna. Aktivní přední brzda je totiž nebezpečná vám i ostatním jezdčům! Pneumatiky i přední brzda budou kontrolovány při technické přejímce.

Motocykly do amatérské kategorie (protentokrát FT2), které jsou vybaveny světlomety i zrcátky, musí mít všechny skleněné díly přelepeny lepící páskou tak, aby v případě jejich poškození neznečistily trať.

Pro tento první závod netřeba mít motocykl vybaven bezpečnostním vypínáním zapalování alias „trhačkou“.

Vybavení jezdce – zvláštní ustanovení

Každý jezdec musí být vybaven homologovanou motocyklovou přilbou s plexi štítem, nebo ochrannými brýlemi, rukavicemi a pevnou speciální, nebo koženou obuví, která kryje kotník. Všichni jezdci musí mít dlouhé kalhoty. Ostatní výbavu ponecháme na vás. Doporučuje se motokrosová. Výbava jezdce bude kontrolována při technických přejímkách.

Trat'

Závod se pojede na hliněném oválu o délce 450 m (měřeno na středu) a šířce 15 m. Každá ze zatáček má jiný průměr. Povrch je srovnaný grejdrem a důkladně uválcovaný. Trať budeme upravovat dle potřeby, nejpozději však po dvou rozjíždkách. Kropicí vůz je samozřejmostí.

Kolem celé trati je ochranné pásmo o šířce 15 m pro zastavení při kolizi. Na jeho konci v nájezdech do zatáček jsou bariéry z balíků slámy. U startu je pro jezdce připravující se na rozjíždku připraven obří stan jako ochrana před sluncem a deštěm.

Tréninky

Trénovat lze na trati už teď v týdnu. Volné tréninky jsou vypsány na úterý 16.5. a středu 17.5. vždy od 14:00 do 18:00. V průběhu těchto tréninků se nebude trať upravovat. Vždy až po jejich skončení. Oficiální volné tréninky s upravováním tratě budou probíhat v pátek 20.5. od 12:00 do 18:00 a v sobotu od 9:00 do 12:00. Kdo bude chtít trénovat ještě v neděli, má možnost od 9:00 prakticky po celý den. Trať už ale upravovat nebudeme!

Závod

Závody se pojedou v sobotu 21.5. odpoledne. 12:45 bude slavnostní nástup a představení jezdců, ve 13:00 začneme závodit. Na kolik kol se pojedou jednotlivé rozjíždky, systém startu i eliminace se dozvíte na rozpravě s jezdci, která bude předcházet samotným závodům. Vyhlášení vítězů proběhne na jednom z pódíí v sobotu v podvečer po ukončení závodů.

Kategorie

Pro závod Big Lake Speedway na Mušově byly vypsány a specifikovány tyto kategorie :

FT1: Flattrackové speciály (...a Kaštan) – jednoválce a dvouválce bez rozdílu objemu a výkonu motoru

FT2: veškeré ostatní motocykly (supermotardy, motokrosy, endura, cestovní endura...); tato kategorie je zároveň kategorií příchozích

FLTG (Five Laps To Glory): motocykloví veteráni a klasici do r.v. 1960 bez rozdílu objemu, počtu válců i výkonu motoru

A překvapení – **Rahier Cup 2011:** Závod motoristických novinářů na průmyslových motocyklech Rahier Aux !

Vzhledem k tomu, že se zatím nepřihlásil žádný čtyřkolkář, ani žádný jezdec na americkém dvouválci, nechává prozatím tyto kategorie otevřené...

Technické přejímky

Technické přejímky motocyklů a vybavení jezdců budou probíhat přímo v depu v sobotu od 8:30 do 9:30 ráno. Technickými komisaři byli určeni pánové Jiří Kolář a Jarda Vojna.

Vedení závodu

O zdárný průběh závodu se budou starat tři činovníci – Jiří Kolář, Jarda Vojna a Ondřej Hruža (pouze v čestné roli ředitele závodu, neboť toho mám na akci na starosti podstatně více...). Na trati bude však po celou dobu závodů i 5 traťových komisařů.

Další zvláštní ustanovení

Vzhledem k tomu, že jsme po vás pro tento první závod nechtěli žádné licence a technické nároky na stroje jsou výrazně nižší, než budou do budoucna, nebude tento závod pod patronací AČR. Ale nebojte se, pojištění samozřejmě jste, stejně jako každý jiný účastník akce. Sanitka je samozřejmě zajištěna, ale apeluji na každého z vás – pamatujte, že jsme na začátku a na rozdíl od jezdců ze zahraničí zatím pořádně nikdo nevíme, do čeho jdeme. Jdeme si zajezdit a zazávodit, né se navzájem zlikvidovat!

Na setkání s vámi se těší

Ondřej Hruža, ředitel závodu , tel: 777 124 896, flattrack@blackmachine.cz